



### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n<sub>1</sub>) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P <sub>1M</sub> [kW]	Переда- ваемый момент M <sub>2M</sub> [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P <sub>1R</sub> [kW]	Номин. момент M <sub>2R</sub> [Nm]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные мотор. фланцы В14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	<b>59.7</b>	1.1	300	1.3	<b>1.39</b>	<b>380</b>					C	C		67	3.5	01
19.4	<b>72.3</b>	1.1	347	1.1	<b>1.17</b>	<b>370</b>					C	C		64	3.1	02
17.1	<b>81.7</b>	1.1	374	1.0	<b>1.12</b>	<b>380</b>					C	C		61	2.7	03
13.3	<b>105</b>	0.75	323	1.1	<b>0.81</b>	<b>350</b>					C	C		60	2.1	04
8.0	<b>176</b>	0.55	415	1.0	<b>0.53</b>	<b>400</b>	B				C	C		63	3.5	05
6.6	<b>213</b>	0.37	322	1.1	<b>0.43</b>	<b>370</b>	B				C	C		60	3.1	06
5.8	<b>240</b>	0.37	321	1.2	<b>0.44</b>	<b>380</b>	B				C	C		53	2.7	07
4.3	<b>328</b>	0.37	438	0.9	<b>0.32</b>	<b>380</b>	B				C	C		53	2.7	08
3.3	<b>422</b>	0.25	374	0.9	<b>0.23</b>	<b>350</b>	B				C	C		52	2.1	09
3.0	<b>466</b>	0.25	358	0.8	<b>0.21</b>	<b>300</b>	B				C	C		45	1.9	10
2.3	<b>605</b>	0.18	297	1.0	<b>0.18</b>	<b>300</b>	B				C	C		40	1.5	11

Имеющиеся мотор. фланцы Motor Flanges Available **B** Поставляются с проставкой Supplied with Reduction Bushing **B** На заказ поставляются без проставки Available on Request without reduction bushing **C** Положение отверстий моторного фланца Motor Flange Holes Position

**РУ** Типоразмер P8Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.  
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.  
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

**ТИП СМАЗКИ P8Q**  
Объем 1.20/0.14 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

**EN** Unit P8Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.  
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe P8Q mit synthetischem Öl befüllt.  
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.  
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**E** El reductor tamaño P8Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.  
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**  
Output shaft

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

**Входной вал**  
Input shaft

n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

### Дополнительная информация в нашей технической службе:

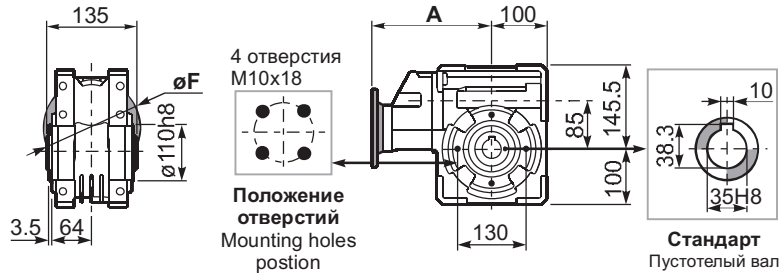
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлеж-ности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание

# 400Nm P8Q

**PP8QFB...** Базовая конструкция  
Basic wormbox

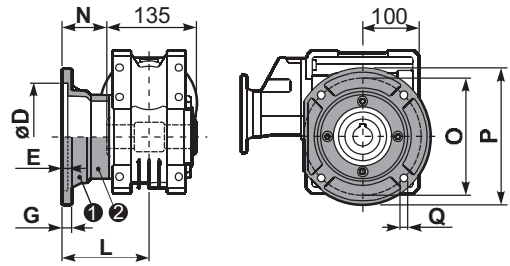
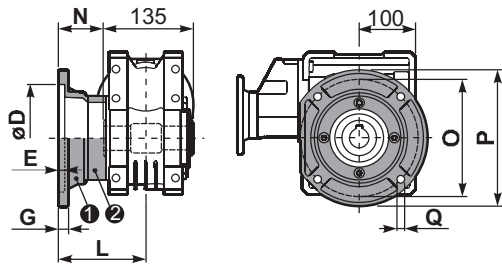
Вес редуктора  
weight **18.9 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	194.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



**PP8QFC...** Выходной фланец  
Output flange

**PP8QF1...** Выходной фланец  
Output flange

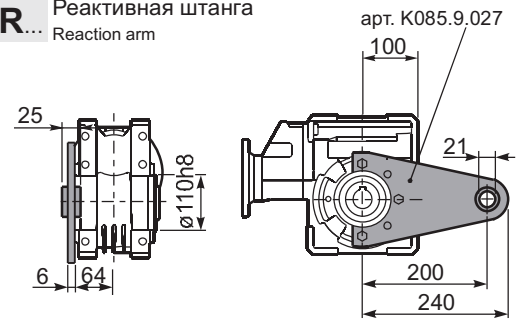
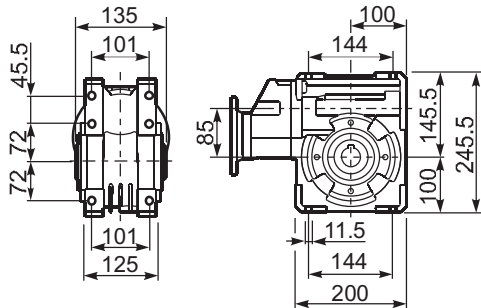


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 <sup>+0.04</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 <sup>+0.04</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

**PP8QFB...** Лапы  
Feet

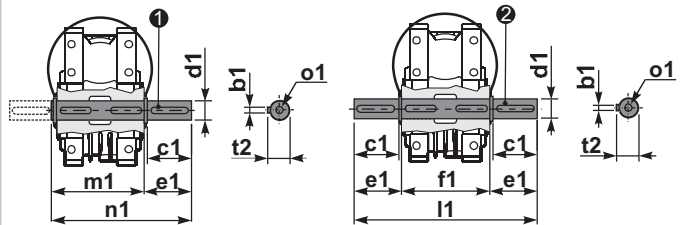
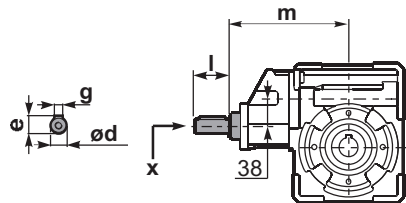
**PP8QBR...** Реактивная штанга  
Reaction arm



**RP8QFB...** Входной вал  
Input shaft

**PP8Q.....S...** Односторонний вал  
Single shaft

**PP8Q.....D...** Двусторонний вал  
Double shaft



1 арт. K085.5.028 тип В

2 арт. K085.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип В	10	60	35 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-